

Land Rover Range Rover



<https://qrfy.io/p/ZqnAFpXYRV>

Power

530

PS (389.82 kW)

0-100

0

KM/H MPH

CONSUMPTION COMB.

11,7

l / 100km

CO2 EMISSIONS COMB.

265

g/km

	Status	Voiture neuve
	Vehicle No	18832
	Fuel Type	Benzin
	Emission Standard	EURO 6
	Engine Power	530PS(389.82kW)
	Engine volume	4395 ccm
	Kilometers	220km
	Exterior Color	Santorini Black
	Interior Design	Black
	CO2 Emissions Comb.	265 g/km
	CO2 Efficiency Class	G

Equipment

- **Armoring B6**
- **ENGINE BAY FIRE SUPPRESSION TUBE**
- **SREIN/PA, STROBE LIGHTS FRONT AND REAR**
- **POWER WINDOWS - FRONT DOORS**
- **SECUREBANDS**
- **Door Assistant**
- **Autobiography Exterior Pack**
- **23", Style 1075, Diamond Turned, Kontrastlackierung in Gloss Dark Grey**
- **Vordersitze, 24-fach verstellbar, beheiz- und ku hlbar, mit Massagefunktion, Business-Class-Ru cksitze**
- **Erweitertes SV Bespoke Leder-Paket 2**
- **Steuerelemente in Noble Chrome**
- **SV Bespoke Leder-Dachhimmel in Ebony**
- **Bremssattel in Schwarz**
- **23" vollwertiges Ersatzrad**
- **Panorama-Glasschiebedach inkl. elektrischer Sonnenblende**
- **Digitale LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur und Bildprojektion**
- **Dunkel getö nte Scheiben ab B-Sä ule**
- **Seitenscheiben vorne und hinten aus Verbundglas**
- **Frontscheibe, beheizbar**
- **Anha ngerkupplung, elektrisch ein- und ausfahrbar**
- **Erweiterter Anha ngerassistent**
- **SV Bespoke Fußmatten**
- **Multifunktions-Soft-Grain-Lederlenkrad**
- **Multifunktions-Lederlenkrad, beheizbar**
- **Meridian™ Surround-Soundsystem**
- **Ku hlfach Plus in vorderer Mittelkonsole**
- **Standheizung mit Timerfunktion**
- **Steckdose im Laderaum**
- **Garagentorö ffner (Homelink®)**
- **4-Zonen-Klimaautomatik**
- **Luftreinigungssystem im Innenraum Pro**
- **Head-up-Display**
- **Kabelloses Aufladen von Gera ten und Mobilfunksignalverstärker**
- **Heckklappe, elektrisch, mit Gestensteuerung**
- **Keyless Entry**
- **Soft-Close-Automatik**
- **Innenru ckspiegel mit ClearSight Smart View Technologie**

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Land Rover

Handelsbezeichnung: Range Rover

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

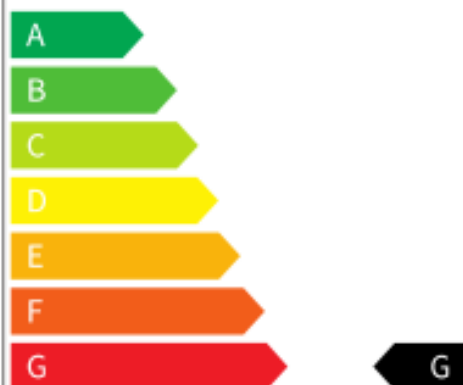
11,7 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

265,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 11,7 l/100 km

- Innenstadt 19,4 l/100 km
- Stadttrand 11,5 l/100 km
- Landstraße 9,5 l/100 km
- Autobahn 10,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

3369,60 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,92 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2022))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 4571,00 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 1988,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 7553,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

628,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.