Mercedes-Benz GLS 600



https://qrfy.io/p/yEyAA8NLux

Power

579

PS (425.85 kW)

0-100

0

KM/H MPH

CONSUMPTION COMB.

13,4

l / 100km

CO2 EMISSIONS COMB.

305

g/km

Status	Neues Auto
Vehicle No	19138
Fuel Type	Benzin
Emission Standard	EURO 6
Engine Power	579PS(425.85kW)
Engine volume	3982 ccm
Kilometers	200km
Exterior Color	Obsidianschwarz/Rubellirot
Interior Design	Brown
CO2 Emissions Comb.	305 g/km
CO2 Efficiency Class	G

Equipment

- **Armoring B6**
- **SREIN/PA, STROBE LIGHTS FRONT**
- **POWER WINDOWS - FRONT DOORS**
- **SECUREBANDS**
- **First-Class Fond**
- **E-ACTIVE BODY CONTROL**
- **ENERGIZING Paket Plus**
- **Burmester® high-end 3D Surround-Soundsystem**
- **MBUX Fond-Entertainment**
- **Klapptische im Fond**
- **MBUX Fond-Tablet**
- **Head-up-Display**
- **(23") MAYBACH Schmiederäder im Vielspeichen-Design**
- Klimatisierte Sitze vorne
- Multikontursitze im Fond
- Zierelemente-Paket Exklusiv
- Fahrassistenz-Paket Plus
- AIR-BALANCE Paket
- Spiegel-Paket
- Memory-Paket
- Multifunktionslenkrad in Holz-Leder-Ausführung
- Lenkradheizung
- Park-Paket mit 360°-Kamera
- MBUX Augmented Reality für Navigation
- Wärme-Komfort-Paket
- Akustik-Komfort-Paket
- Frontscheibe, beheizt
- Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC
- Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC im Fond
- Wa¨ rmeda¨ mmend dunkel getöntes Glas
- Sonnenrollos elektrisch in den Fondtüren links und rechts
- Cupholder temperiert im Fond
- Cupholder temperiert
- MULTIBEAM LED
- Executive Sitze
- Sitz auf Beifahrerseite vom Fond elektrisch einstellbar
- Fußmatten Hochflor
- MAGIC VISION CONTROL
- Servoschließen

- KEYLESS-GO Komfort-Paket
- **MwSt. nicht ausweisbar!!!**
- **Exportpreis!!!**
- **Keine Zulassung Europaweit!!!**

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Mercedes Benz
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
GLS 600 4MATIC Maybach
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 13,4 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert): 305,0 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	**13,4**	**l/100 km**
▪ Innenstadt	20,0	l/100 km
▪ Stadtrand	13,6	l/100 km
▪ Landstraße	11,6	l/100 km
▪ Autobahn	12,4	l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **3859,20 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,92 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2022))
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 115 EUR/t: 5261,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 50 EUR/t: 2288,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 190 EUR/t: 8693,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **780,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): W1N1679871A482949 erstellt am: 08.05.2024