

## Land Rover Range Rover



**185.000 € (Net)**

**220.150 € (Gross)**



**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800

Power

**530**

PS (389.82 kW)

0-100

KM/H MPH

CONSUMPTION COMB.

**11,7**















l / 100km

CO2 EMISSIONS COMB.

**265**

g/km



 Status	New car
 Vehicle No	19124
 Fuel Type	Benzin
 Emission Standard	EURO 6
 Engine Power	530PS(389.82kW)
 Engine volume	4395 ccm
 Kilometers	50km
 Price (Gross)	220.150 €
 Price (Net)	185.000 €
 Exterior Color	Eiger Grey 
 Interior Design	Interieur in Caraway
 CO2 Emissions Comb.	265 g/km
 CO2 Efficiency Class	G

## Equipment

- **Autobiography Exterior Pack**
- **Standheizung mit Fernbedienung über InControl Remote und Timerfunktion**
- Dach in Kontrastlackierung – Schwarz
- Dunkel getönte Scheiben ab B-Säule
- **Pixel-LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur**
- **23", Style 1075, Diamond Turned, Kontrastlackierung in Gloss Dark Grey**
- Bremssättel in Schwarz
- SV Bespoke Leder-Dachhimmel in Duo-Tone Ebony/Caraway
- Fußmatte in Ebony
- **Anhängerkupplungspaket**
- **Panorama-Glasschiebedach inkl. elektrischer Sonnenblende**
- Multifunktionslenkrad, beheizbar
- SV Bespoke Multifunktions-Holz-Lederlenkrad
- **Vordersitze, 24-fach verstellbar, beheiz- und kühlbar, mit Massagefunktion, Business-**
- **Class-Rücksitze**
- **Meridian™ Signature-Reference-Soundsystem**
- Kühlfach Plus in vorderer Mittelkonsole
- Steckdose in 2. Reihe
- Frontscheibe, beheizbar
- Digitale LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur und Bildprojektion
- Autobiography Emblem
- Getränkehalter vorne und hinten
- Seitenscheiben hinten mit elektrischen Sonnenblenden Semi-Anilin-Ledersitze



**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800





**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800





**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800





**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800





**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800





**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800





**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800





**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

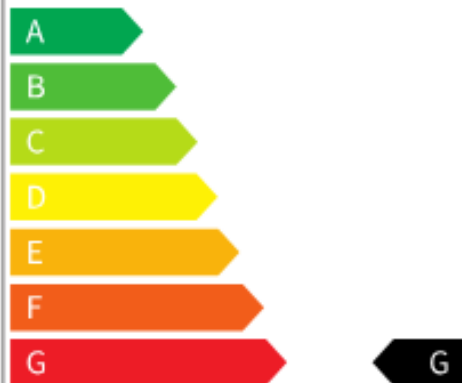
+49 (0) 9181 405 3800



## Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Land Rover	<b>Handelsbezeichnung:</b> Range Rover
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	11,7 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	265,0 g/km <sup>1</sup>

<p><b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)</p> 	<p><b>Weitere Angaben:</b></p> <p><b>Kraftstoffverbrauch</b></p> <table border="1"> <tr> <td><b>kombiniert</b></td> <td><b>11,7 l/100 km</b></td> </tr> <tr> <td>▪ Innenstadt</td> <td>19,4 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Stadtrand</td> <td>11,5 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Landstraße</td> <td>9,5 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Autobahn</td> <td>10,7 l/100 km</td> </tr> </table>	<b>kombiniert</b>	<b>11,7 l/100 km</b>	▪ Innenstadt	19,4 l/100 km	▪ Stadtrand	11,5 l/100 km	▪ Landstraße	9,5 l/100 km	▪ Autobahn	10,7 l/100 km
<b>kombiniert</b>	<b>11,7 l/100 km</b>										
▪ Innenstadt	19,4 l/100 km										
▪ Stadtrand	11,5 l/100 km										
▪ Landstraße	9,5 l/100 km										
▪ Autobahn	10,7 l/100 km										

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>3369,60 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1,92 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2022 ))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115 EUR/t:	4571,00 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50 EUR/t:	1988,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190 EUR/t:	7553,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>628,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).