

## Mercedes-Benz S 580



**148.000 € (Net)**

**176.120 € (Gross)**



**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800

Power

**523**

PS (384.67 kW)

0-100

KM/H MPH

CONSUMPTION COMB.

**10,6**

l / 100km

CO2 EMISSIONS COMB.

**241**

g/km



**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800

 Status	New car
 Vehicle No	19193
 Fuel Type	Benzin
 Engine Power	523PS(384.67kW)
 Engine volume	3982 ccm
 Kilometers	50km
 Price (Gross)	176.120 €
 Price (Net)	148.000 €
 Exterior Color	Obsidianschwarz metallic
 Interior Design	Leder Exklusiv Nappa macchiato beige / magmagrau
 CO2 Emissions Comb.	241 g/km
 CO2 Efficiency Class	G

## Equipment

- AMG Line
- Exklusiv-Paket
- MBUX High-End Fond-Entertainment ■■
- Head-up-Display
- Burmester® 3D-Surround-Soundsystem
- First-Class Fond
- MBUX Fond-Tablet
- DIGITAL LIGHT mit Projektionsfunktion
- Wärmedämmend dunkel getöntes Glas■■■
- MAGIC VISION CONTROL ■■
- Park-Paket mit 360°-Kamera
- Panorama-Schiebedach
- Chauffeur-Paket
- Sonnenschutz-Paket
- Fondsitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion
- Night Packet
- Hinterachslenkung ■■
- AIRMATIC
- Fahrassistenz-Paket
- Sitzklimatisierung im Fond
- Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer
- AIR-BALANCE Paket■■■
- Designgurtschlösser vorn und hinten
- ENERGIZING AIR CONTROL
- Memory-Paket
- Memory-Paket Fond
- Wärme-Komfort-Paket
- Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC
- Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC im Fond
- Aktive Ambientebeleuchtung
- KEYLESS-GO mit flächenbündigen Türgriffen
- MBUX Navigation Premium
- Adaptive Fondbeleuchtung
- USB-Paket Plus
- Ambientebeleuchtung
- Alternative Smartphone Position im Fond
- Sitzheizung Plus für Fahrer und Beifahrer
- Sitzheizung Plus im Fond
- AMG Fußmatten
- 3D Fahrer-Display



**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800

- 
- Kabelloses Ladesystem für mobile Endgeräte vorn
  - Kabelloses Ladesystem für mobile Endgeräte im Fond
  - MBUX Augmented Reality für Navigation
  - Aktiver Spurwechsel-Assistent
  - Aktiver Spurhalte-Assistent
  - Aktiver Lenk-Assistent
  - Verkehrszeichen-Assistent
  - Aktiver Geschwindigkeitslimit-Assistent
  - Servoschließen
  - **Multifunktionslenkrad in Holz-Leder-Ausführung**
  - Digitales Radio



**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800





**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800





**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800





**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800





**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800





**GRANDEX Autohaus GmbH**

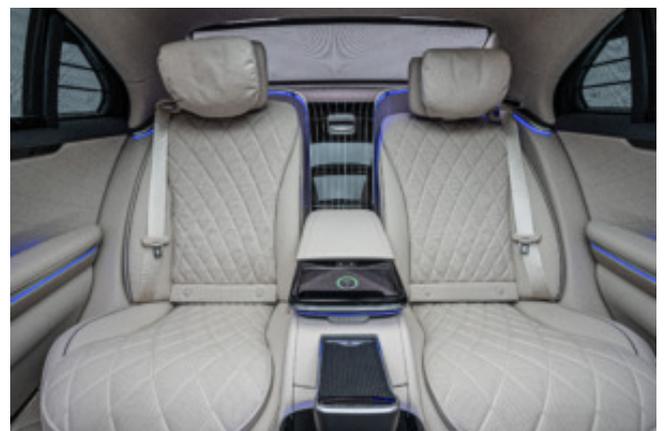
Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800





**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800



## Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Mercedes-Benz	<b>Handelsbezeichnung:</b>
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	S 580 4MATIC Limousine lang
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	10,6 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	241 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	<b>Weitere Angaben:</b>
	<b>Kraftstoffverbrauch</b> <b>kombiniert</b> <b>10,6 l/100 km</b> • Innenstadt      17,8 l/100 km • Stadtrand        11,4 l/100 km • Landstraße      8,9 l/100 km • Autobahn         9,0 l/100 km



<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>3052,80 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: <u>1,920</u> EUR/l (Jahresdurchschnitt, 2023 ))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <u>115</u> EUR/t:	4157,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <u>50</u> EUR/t:	1807,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <u>190</u> EUR/t:	6868,50 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>524,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).